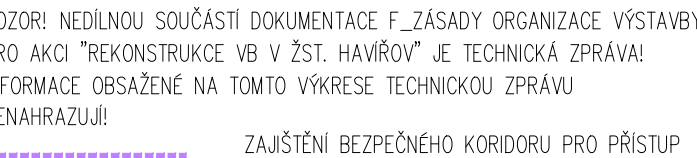


## ETAPA B



UZN.	POPIS MÍSTNOSTI	PLŮCHA m <sup>2</sup>
<b>3.01</b>	SCHODIŠTĚ	7,21
<b>3.02</b>	KOMUNIKAČNÍ PROSTOR	4,7
<b>3.03</b>	NEVYUŽITÝ PROSTOR	191,4

H3.01	VÝLEZ	4,61
H3.02	KOMUNIKAČNÍ PROSTOR	21,53
H3.03	PROSTOR NAD PODEDOVÝMI K-CEMI	238,93
H3.04	OCHOZ NAD PODHL. K-CEMI HALY	149,63
H3.05	PROSTOR NAD PODHL. K-CEMI HALY	938,36
H3.06	PROSTOR NAD PODHL. K-CEMI ZÁZEMÍ HALY	47,43
H3.07	PROSTOR PRO PŘÍSTUP K FASÁDĚ	5,53

$$\pm 0.000 = 248.38 \text{ m.n.m} = \text{PODLAHA } 1. \text{NE}$$

**KOHL** ARCHITEKTI  
 NEMOCNÍČNÍ 43/483 28. ŘIJNA 960/178  
 702 00, OSTRAVA 1 70900, OSTRAVA 1  
 WWW.KOHLARCHITEKTI.CZ TEL/FAX: 596955233  
 LABUZI@KOHLARCHITEKTI.CZ MOBIL: 777-334088

Stavba:	REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY
Objekt:	V ŽST. HAVÍŘOV
Část:	F_ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Výkres: PŮDORYS 1.PP - VÝPRAVNÍ BUDOVA

Místo stavby:	ŽELEZNIČNÍ STANICE HAVÍŘOV ŽELEZNIČNÁŘ 2/1300, HAVÍŘOV, OKRES KARVINA		
Objednatel stavby:	SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE DLAŽENÁ 103/7, 110 OD PRAHA 1 – NOVÉ MĚSTO		
Autor:	ING. ARCH. DANIEL LABUZÍK		
Odpov. proj.	ING. ARCH. DANIEL LABUZÍK		
Zpracoval:	ING. ARCH. FILIP CIAHOTNÝ		
Formát:	1 2 6 0 x 2 9 7		
Datum:	0 5 / 2 0 1 8	SO-01 F6	
Měřítko:	1 : 7 5		
Zakázka:	1 0 7 9 _ N A D R A Ž Í _ H A V Í Ř O V		
Stupeň:	D O K U M E N T A C E P R O P O V O L E N Í A P R O V E D E N Í S T A V B Y		

P O Z N Á M K A 2

## PROVÁDĚNÍ PRACÍ

1. STAVEBNÍ PRÁCE NESMÍ OMEZIT BEZPEČNOST DRAŽNÍHO PROVOZU!
2. REALIZACE STAVBY BUDE PROBÍHAT ZA ČÁSTEČNĚ OMEZENÉHO PROVOZU S OHLEDEM NA ZAJIŠTĚNÍ PROVOZUSCHOPNOSTI VÝPRVNÍ BUDOVY TECHNOLOGICKÉHO ZAŘÍZENÍ, PRODEJE JÍZDENEK, DOPRAVNÍ CESTY PROSTOR NÁJEMCŮ.

NA	MOŽNOST	NÁLEZU	NEIDENTIFIKOVANÝCH	KABELŮ	VN, NN,		MÍSTNOST S NUTNÝM PŘÍSTUPEM ZAMĚŠTNANCŮ SŽDC/TÚDC/
----	---------	--------	--------------------	--------	---------	--	----------------------------------------------------

POŽADOVANÁ NEPRŮZVUČNOST RW=60dB

BUDOU PROBÍHAT DLE POKYNŮ VE VYJÁDŘENÍ SPRÁVCŮ SÍTÍ!

4 PRÁCE NA ZAŘÍZENÍCH A V MÍSTNOSTECH SZST, SFE, SŽE, TÚDC, ČD

PRÍČKY, DLE ZNAČENÍ VČ. DVĚRNIHO KŘÍDLA STANDARDNĚ 700/1970 MM DO OCELOVÉ ŽÁRUBNĚ.

TELEFATRA VE MOŽNA VEJ SE SOOTRASEM ODPOVEDNOSTI PRACOVNIK  
A POD DOHLEDEM SPRÁVČŮ: VEŠKERÉ PRÁCE NUTNO HLÁSIT DOPŘEDU

## LEGENDA MATERIÁLŮ

- |                                                                                     |                                                                                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
|  | STÁVAJÍCÍ ŽELEZOBETONOVÁ KONSTRUKCE                                                     |
|  | STÁVAJÍCÍ ŽDVO BEZ URČENÍ PŘESNÉ SPECIFIKACE MATERIÁLU                                  |
|  | VYBOURANÉ BETONOVÉ KONSTRUKCE                                                           |
|  | VYBOURANÉ ŽDVO BEZ URČENÍ PŘESNÉ SPECIFIKACE MATERIÁLU                                  |
|  | VYBOURANÉ ŽELEZOBETONOVÉ KONSTRUKCE                                                     |
|  | NOVÉ KONSTRUKCE PROVEDENÉ PŘED BOURAČÍMI PRACEMI<br>PŘESNÁ SPECIFIKACE VZ NOVÝ STAV     |
|  | ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍ PODLAHY V CÉLÉ TLOUŠTKĚ VČETNĚ<br>PODKLANĚHO BETONU A ŽB KC STROPŮ |
|  | ODSTRANĚNÍ STROPNÍ KONSTRUKCE NAD ROVINOU ŘEZU,<br>ODSTRANĚNÍ SCHODIŠTĚ                 |

BOORANE KONSTRUKCE POD ROVINOU REZO

BOURANÉ KONSTRUKCE NAD ROVINOU ŘEZU

NOVÉ STROPNÍ KONSTRUKCE

## E Z N A M P Ř Í L O H

- SITUACE ETAPA A
- SITUACE ETAPA B
- PŮDORYS 1.PP
- PŮDORYS 1.NP
- PŮDORYS 2.NP
- PŮDORYS 3.NP A STŘECH
- VÝKRESY DETAILŮ

## PŘÍSTUPY DO STAVBY

- |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. PO DOBU VYSTAVBY MUSÍ BÝT ZACHOVÁNA FUNKČNOST ORIENTAČNÍCH<br>HLASOVÝCH MAJÁČKŮ OHM.                                                                                                                                                                                                                                                         | F2 – SITUACE ETAPA B                                                                                              |
| 2. PO CELOU DOBU REKONSTRUKCE VÝPRVNÍ BUDOVY V ŽST. HAVÍŘOV<br>BUDE ZAJIŠTĚN NAHRADNÍ VSTUP NA NASTUPÍŠTĚ VLAKŮ<br>PROSTŘEDNÍČNĚ VYSTAVBY PROVOZOVNÍCH LÁVEK PRO PRÁKUP<br>CESTUJÍCÍCH K NASTUPÍŠTĚM VLAKŮ A VČ. DALŠÍCH OCHRANÝCH<br>OPATŘENÍ U KOLEJISŤ ZAJIŠTJÍCÍ BEZPEČNOST CESTUJÍCÍCH<br>K NASTUPÍŠTĚM – PODROBNĚJI VIZ. ZOV A PLÁN BOZP. | F3 – PŮDORYS 1.PP<br>F4 – PŮDORYS 1.NP<br>F5 – PŮDORYS 2.NP<br>F6 – PŮDORYS 3.NP A STŘECH<br>F7 – VÝKRESY DETAILŮ |